

PM Trafik- och utformningsförslag

- exploateringsprojekt



Köpenhamnsgatan

2020-12-11 (Reviderad 2025-06-23)

Namn på uppdrag

Köpenhamnsgatan - Trafikförslag

Diarienummer

6396/18



Göteborgs
Stad

Beställare

Trafikkontoret Göteborgs Stad

Box 2403

403 16 GÖTEBORG

Vxl 031-368 00 00

Kontaktperson

Henrik Yngve (Elisabeth Glaas)



AFRY
Å F P Ö V R Y

Konsult

AFRY (ÅF Infrastructure AB)

Grafiska vägen 2A, Box 1551

401 51 Göteborg

Vxl 010-505 00 00

info@afry.com

Uppdragsansvarig

Emma Wallberg

Innehåll

1	Bakgrund	4
1.1	Syfte.....	4
1.2	Geografisk avgränsning	4
1.3	Angränsande projekt	5
2	Planeringsförutsättningar	6
2.1	Trafiksystem och trafikdata	6
2.2	Tillgänglighet och trafiksäkerhet	7
2.3	Byggnadstekniska förutsättningar	8
3	Trafik- och utformningsförslag	9
3.1	Trafiksystem och trafikdata	10
3.2	Tillgänglighet och trafiksäkerhet	11
3.3	Byggnadstekniska förutsättningar	11
3.4	Ställningstaganden och konsekvenser	12
3.5	Förtydliganden/medskick till projektering	12
4	Bilagor	13

1 Bakgrund

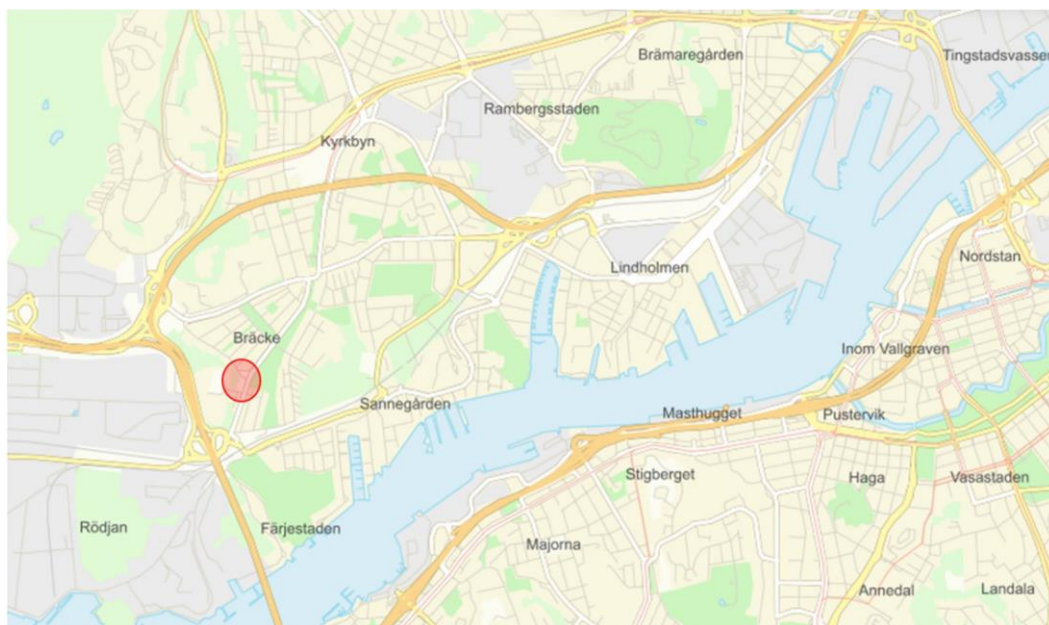
1.1 Syfte

Stadsbyggnadskontoret arbetar med en detaljplan som syftar till att möjliggöra uppförandet av en ny förskola om 8 avdelningar samt bostäder, med inriktning på bostäder med särskilt stöd och service (BmSS).

För att möjliggöra detaljplanen utreder Trafikkontoret en ombyggnation av Utmarksgatan som idag har två förgreningar i anslutning till Dysiksgatan. Vidare syftar denna utredning till att utreda en ombyggnation av Köpenhamnsgatan för att anpassas till den planerade förskolan. I hela området utreds möjligheten för en förbättrad framkomlighet och tillgänglighet för fotgängare och cyklister.

1.2 Geografisk avgränsning

Planområdet är beläget i Bräcke på Hisingen, vilket ses i Figur 1.



Figur 1. Översiktskarta, planområdet inringat i rött.

Trafikförslaget avgränsas i öster av Dysiksgatan, i norr av Utmarksgatans norra förgrening och i söder av Köpenhamnsgatan. Se Figur 2.



Figur 2. Trafikförslagets geografiska avgränsning.

1.3 Angränsande projekt

Det finns inga pågående större plan- eller byggprojekt i angränsning till denna detaljplan.

2 Planeringsförutsättningar

2.1 Trafiksystem och trafikdata

Dysiksgatan löper i nord-sydlig riktning genom området. På dess västra sida finns en gång- och cykelbana. Söder om korsningen med Köpenhamnsgratan är denna separerad, precis innan passagen övergår den till att bli kombinerad. Norr om Utmarksgatans norra förgrening går gång- och cykelbanan över i blandtrafik på en villagata i cirka 200 meter för att sedan anslutas till en gång- och cykelbana igen.

Utmarksgatan ansluter området från nordväst. Efter korsningen med Stamrotevägen förgrenar sig den i två gator som sedan ansluter Dysiksgatan. På södra sidan finns en gångbana längs hela gatan, medan cyklister är hänvisade till blandtrafik. På den norra förgreningen finns endast en väldigt smal och låg gångbana på norra sidan gatan.

Köpenhamnsgratan är en återvändsgata som ansluter till en fotbollsplan samt Sjömansservice Rosenhill. Här är både fotgängare och cyklister hänvisade till blandtrafik. Över gräsmattan på den framtida förskoletomten går en smal gångbana.

En översiktskarta över trafiksystemet kring detaljplanen ses i Figur 3 nedan.

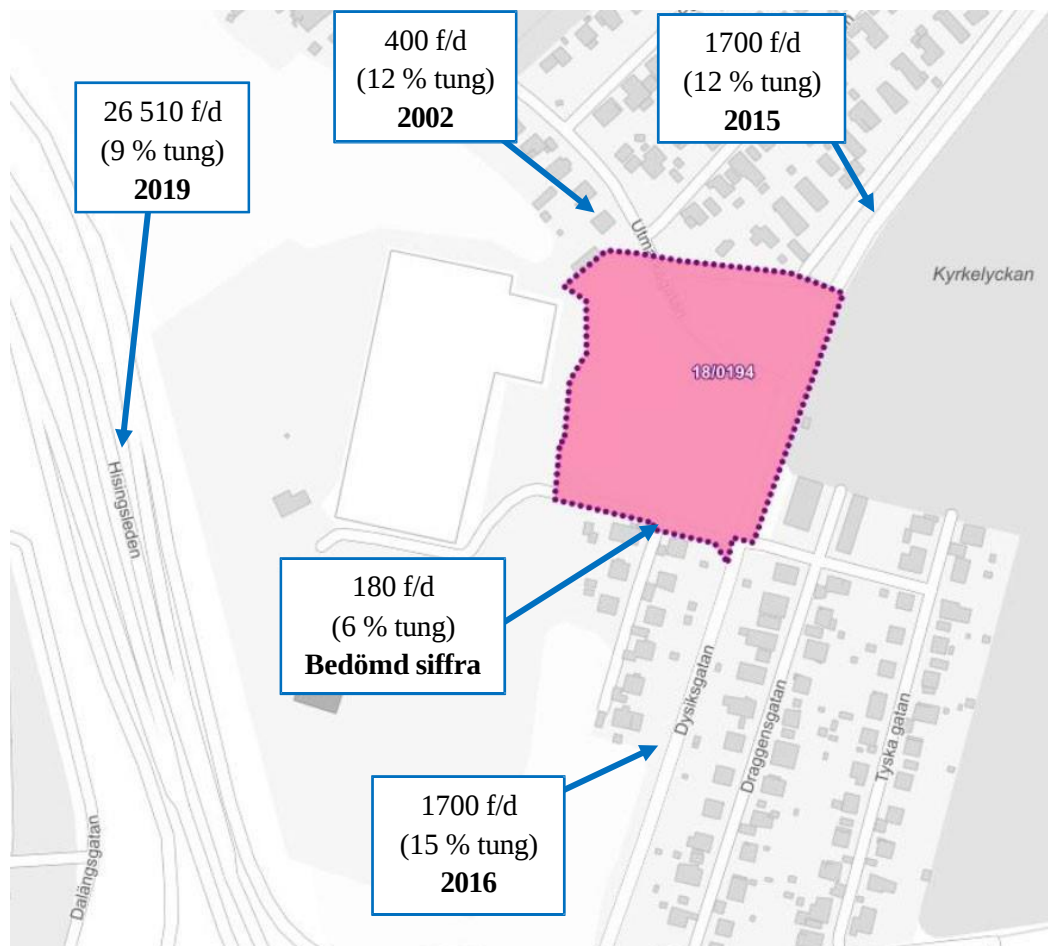


Figur 3. Trafiksystemet runt detaljplanen Köpenhamnsgratan.

Utmarksgatan (inkl. den södra förgreningen) och Dysiksgatan (söder om korsningen med Utmarksgatan) är utpekade som ett övergripande cykelstråk i Göteborg. Det innebär att gång- och cykelbanan bör vara separerad vilket den idag inte är på delar av sträckan.

Längs Dysiksgatan trafikerar buss 20 & 31 och i anslutning till planområdet finns hållplatsen Rosenhill.

De senaste gjorda mätningarna av trafikflöden visas i Figur 4 nedan. Här ses även andelen tung trafik. För gång- och cykeltrafik finns inga mätningar gjorda.



Figur 4. Trafikmängder på gatorna runt detaljplaneområdet. Mätningen avser ÅMVD.

2.2 Tillgänglighet och trafiksäkerhet

De allmänna målpunkter som idag finns i anslutning till planområdet är fotbollsplanen precis väster om området samt Sjömansservice Rosenhill. Det finns även ett motionsspår runt Rosenhill. Precis öster om Dysiksgatan finns en restaurang samt en lekplats.

Tillgängligheten för oskyddade trafikanter är relativt god på Dysiksgatan, dock behöver fotgängare och cyklister dela utrymme. På Utmarksgatan är tillgänglighet god på den södra förgreningen men på den norra däremot är den bristfällig då det endast finns en smal och låg gångbana på norra sidan gatan. På Köpenhamnsgatan är också tillgängligheten bristfällig då det helt saknas gångbana.

Korsningen mellan Utmarksgatans norra förgrening och Dysiksgatan kan upplevas otydlig eftersom den även ansluts till en villagata här där cyklister och fotgängare leds ut i blandtrafik. Sikten på platsen är även bristfällig, speciellt för fordon som kommer västerifrån på Utmarksgatan. Foto över platsen ses i Figur 5.



Figur 5. Korsningen mellan gång- och cykelbanan på Dysiksgatan, Utmarksgatans norra förgrening och villagatan.

Hastighetsdämpande åtgärder finns på Dysiksgatan i form av en förhöjd passage mellan busshållplatserna, på Utmarksgatan finns portar/chikaner och på Köpenhamnsgatan är passagen upphöjd och det finns en mindre vägbula längre in på gatan.

I Transportstyrelsen olycksdatabas STRADA har följande olyckor rapporteras i anslutning till planområdet mellan 2010-01-01 och 2019-12-31:

- En allvarlig olycka mellan personbil och cyklist vid korsningen mellan Köpenhamnsgatan och Dysiksgatan. Olyckan kan antas bero på att de båda trafikanterna upptäckte varandra för sent.
- Två lindriga olyckor, en singelolycka med personbil och en singelolycka med fotgängare.

2.3 Byggnadstekniska förutsättningar

I planområdet finns flertalet större ledningar. Bland annat går en stor vattenledning genom området i väst-östlig riktning. Under Utmarksgatans södra förgrening finns både vatten, gas och elledningar.

Dagvattnet leds idag via rännstensbrunnar i körbanan på samtliga gator.

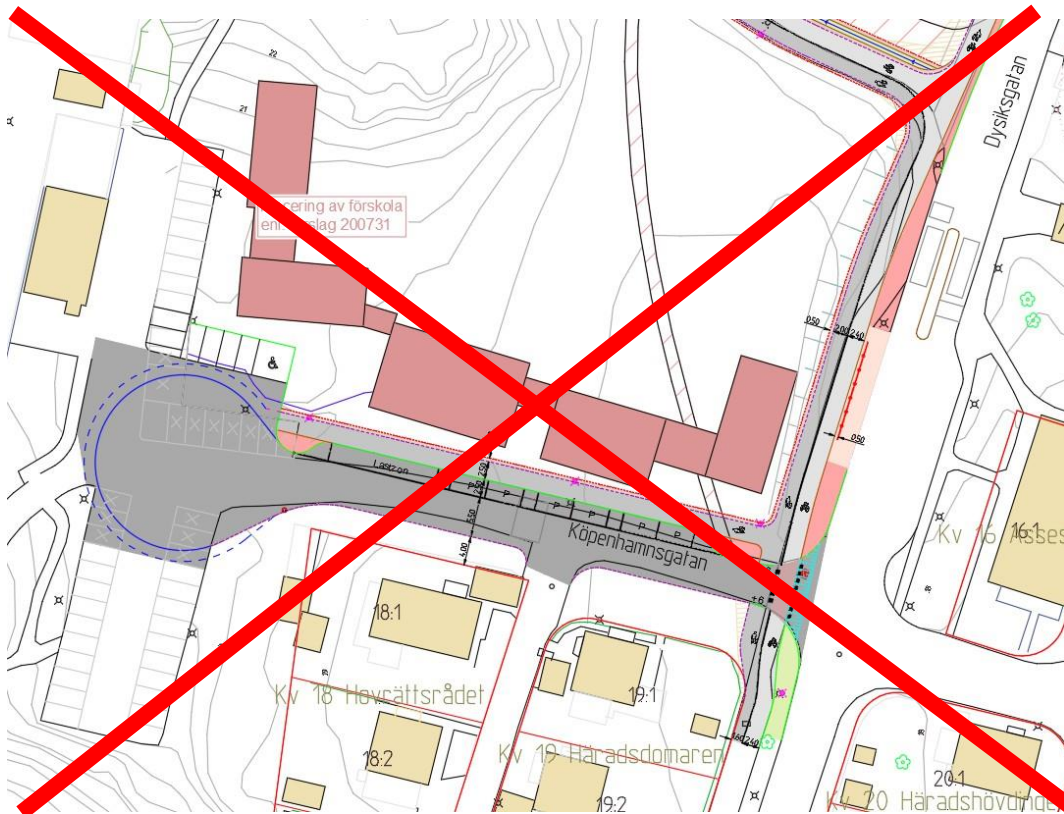
3 Trafik- och utformningsförslag

Trafikförslaget innebär att Utmarksgatans södra förgrenings stängs helt för biltrafik. Den befintliga gångbanan breddas upp och görs till en separerad gång- och cykelbana, resten av körbanan rivs. På den norra förgreningen av Utmarksgatan breddas den befintliga gångbanan på norra sidan gatan upp till god standard och förlängs runt hörnen på fastigheterna för förbättrad sikt. Körbanan smalnas av till 5,5 m och en ny gångbana anläggs på södra sidan gatan för att ansluta till det nya BmSS-boendet. Korsningen mellan Utmarksgatan och Dysiksgatan justeras för att ansluta till den nya sektionen på gatan, samt för att förbättra sikten i korsningen. Den befintliga kombinerade gång- och cykelbanan mellan Utmarksgatans norra och södra förgrening behålls.



Figur 6. Trafikförslag över Utmarksgatan och delar av Dysiksgatan. (Ny bild se bilaga 4)

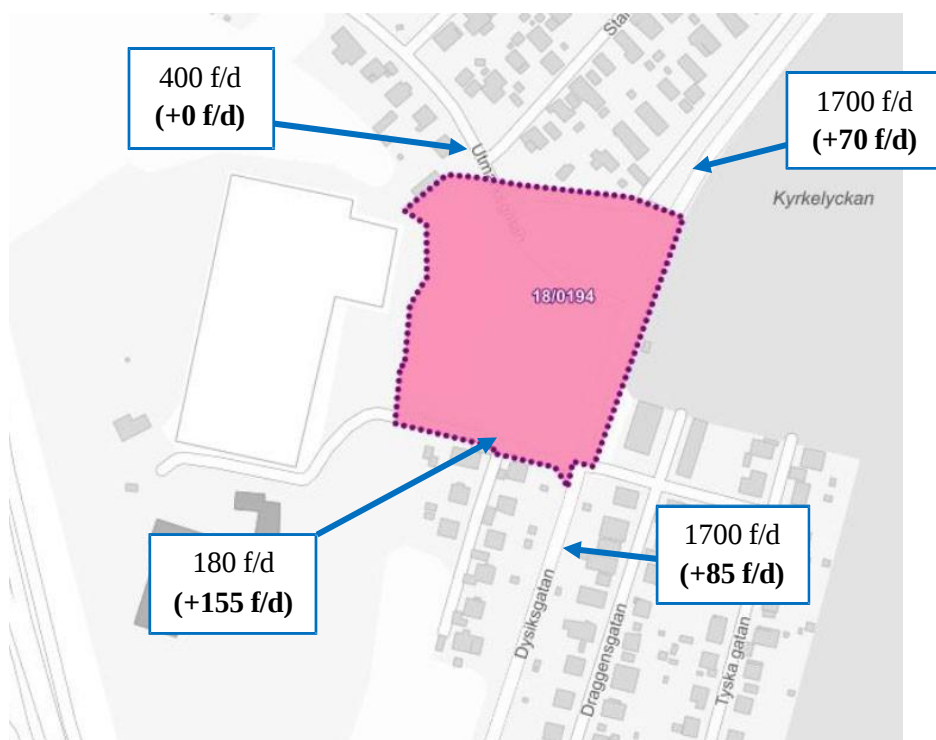
Den kombinerade gång och cykelbanan längs Dysiksgatan, mellan Utmarksgatans södra förgrening och Köpenhamnsgatan, breddas upp och görs separerad. Om befintlig marknivå på tomten behålls innebär det även att slänten behöver justeras. Busshållplatsen behålls. Gång- och cykelpassagen över Köpenhamnsgatan breddas och tillgänglighetsanpassas. Köpenhamnsgatan rätas upp något och breddas upp för att få plats med långsgående parkering och gångbana. I slutet av Köpenhamnsgatan anornas en vändyta, dimensionerad för en 12-meters lastbil (LBn).



Figur 7. Trafikförslag över Köpenhamnsgratan och delar av Dysiksgatan. (Ny bild se bilaga 4)

3.1 Trafiksystem och trafikdata

Trafikförslaget innebär att Utmarksgatans södra förgrening görs om till en gång- och cykelbana, vilket gör att biltrafik hänvisas till den norra förgreningen. Trafikkontoret har i samband med arbetet med detaljplanen beräknat hur mycket den nya förskolan kommer alstra i fordonstrafik enligt Figur 8 nedan.



Figur 8. Befintliga trafikflöden plus den estimerade alstringen pga. nya förskolan, redovisat i ÅMVD

På de sträckor som är utpekade som ”övergripande cykelstråk” breddas gång- och cykelbanan upp och görs separerad. På Köpenhamnsgratan och Utmarksgatan anläggs nya gångbanor. Detta tillsammans gör att framkomligheten för oskyddade trafikanter ökar i området. Den förbättrade framkomligheten och den nya förskolan kommer troligvis göra att något fler fotgängare och cyklister kommer att röra sig i området.

3.2 Tillgänglighet och trafiksäkerhet

Tillgängligheten för oskyddade trafikanter ökar i och med de nya gångbanorna på Utmarksgatan och Köpenhamnsgratan, samt på grund av den breddade gång- och cykelbanan. Passagen över Köpenhamnsgratan görs tillgänglighetsanpassad, med både en 6cm-kantsten och en nedsänkning. Vid passagerna på Utmarksgatan sänks kantstenen. Parkeringsplats för rörelsehindrade löses på kvartersmark.

Trafikförslaget innebär att sikten i korsningen mellan Utmarksgatan och Dysiksgatan förbättras vilket ökar trafiksäkerheten. Eventuellt skulle hela korsningen kunna göras upphöjd för att tydligare markera att cyklister och fotgängare rör sig här, vilket även skulle få ner hastigheterna.

3.3 Byggnadstekniska förutsättningar

Ledningspaketet med vatten-, gas- och elledningar under Utmarksgatans södra förgrening ligger redan idag på den södra delen av gatan och kommer därför kunna ligga kvar i samma läge som idag.

Eftersom körbanan tas bort på den södra förgreningen föreslås istället en öppen dagvattenlösning genom ett dike på den norra sidan om den nya gång- och cykelbanan. En dikesbrunn med kupolsil kan placeras i den norra ändan av diket som kan kopplas på det befintliga dagvattennätet. Exakt utformning av lösningen utreds i senare skede.

Någon geoteknisk analys har inte gjorts i samband med arbetet med trafikförslaget. Geotekniken i området kan ha påverkan på utformningen av de förhöjda passagerna men eftersom det redan finns liknade förhöjningar i området bör de vara genomförbara.

3.4 Ställningstaganden och konsekvenser

Trafikförslaget innebär Utmarksgatans södra förgrening görs om till en gång- och cykelbana och att biltrafik därmed hänvisas till den norra förgreningen. Detta har inga större konsekvenser på trafiksystemet eftersom den norra förgreningen har samma funktion.

3.5 Förtydliganden/medskick till projektering

Anslutning till kvartersmark är inte helt fastställd när trafikförslaget tagits fram och kan komma att behöva justeras. Detta gäller även höjdsättningen av förskoletomten som kan påverka utbredningen av slänten på gång- och cykelbanan på längs Dysiksgatan.

Den nya dagvattenlösningen för gång- och cykelbanan genom området behöver studeras vidare, men bedöms vara en acceptabel lösning i nuläget. Viktigt att ta hänsyn till de andra ledningarna i området vid projekteringen av den nya lösningen.

Förhållanden under byggtid har ej utretts i detta skede.

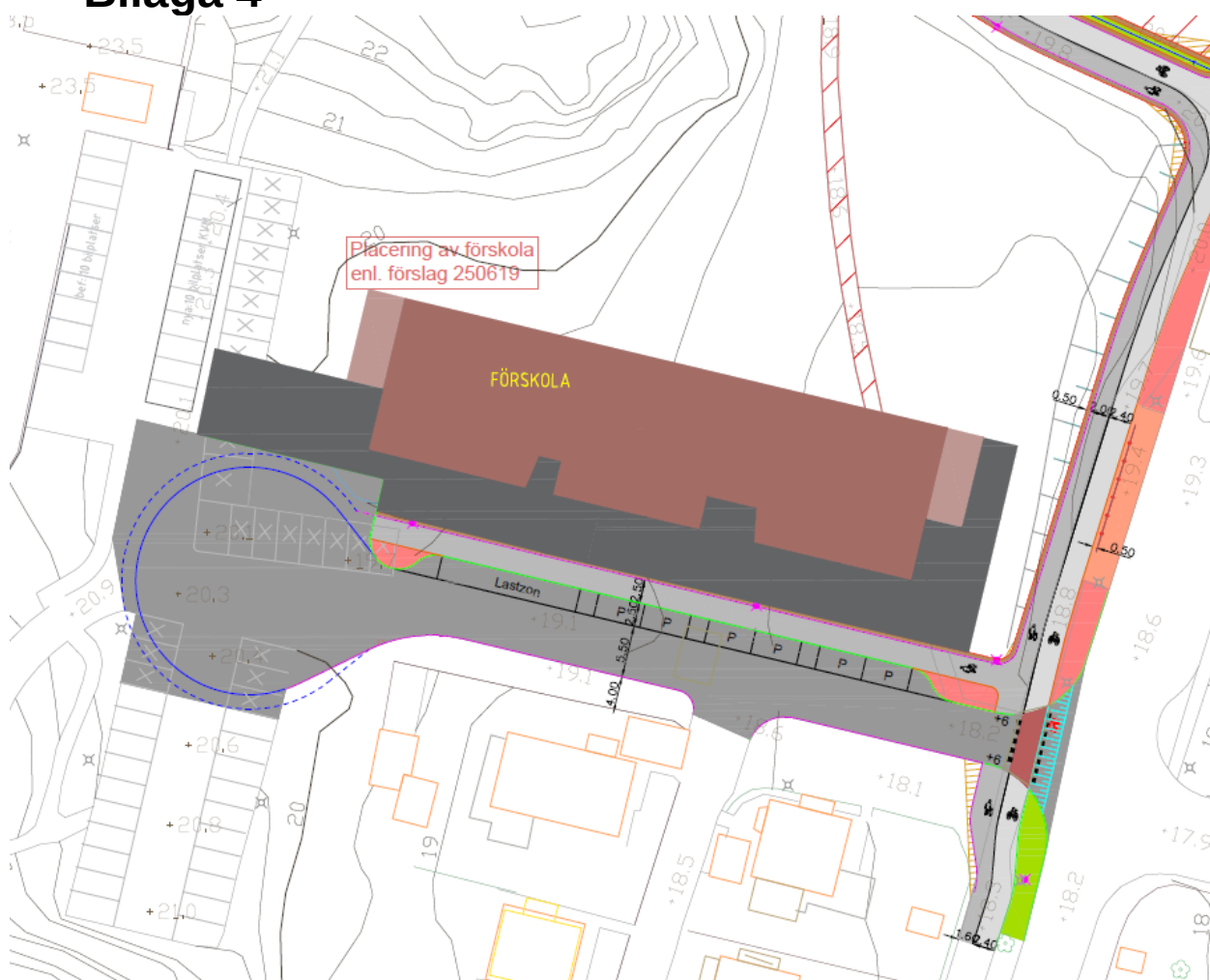
4 Bilagor

Bilaga 1. Trafikförslag Köpenhamnsgatan -0201

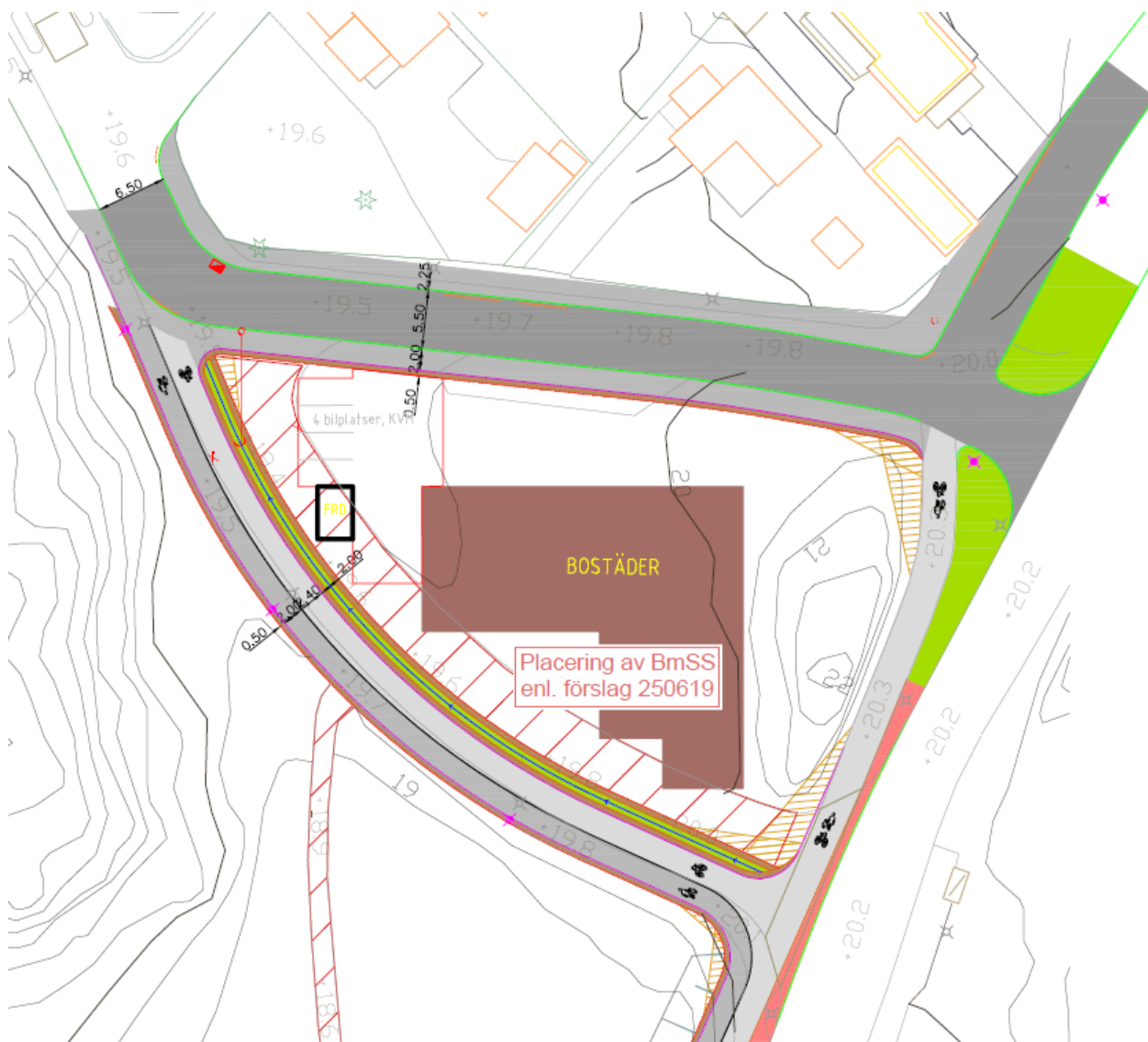
Bilaga 2. Trafikförslag Köpenhamnsgatan -Modelfil (digitalt)

Bilaga 3. Kostnadsbedömning Köpenhamnsgatan

Bilaga 4



Ny figur 6



Ny Figur 7